

Møde om trafikikkerhed på den gennemkørende vej igennem Hou

Den 4.5.17 var repræsentanter fra Hou Fællesforum/Lokalråd inviteret med til besigtigelse af Hovvejen af Odder Kommune og Cowi. Det overordnede formål med besigtigelsen var at sætte fokus på trafikikkerhed igennem byen.

Hou Fællesforum fik lejlighed til at udpege udsatte trafikale lokaliteter, og komme med bud på mulige løsninger disse steder.

Den gennemkørende trafik er særlig markant ved færgeankomst og -afgang. Færgen kan rumme op til 160 personbiler, og har ankomst/afgang hver 2 ½ time fra kl. 6:45.

I Hou er der mange bløde trafikanter: Gående, kørestolsbrugere og cyklister i alle aldre; særligt skolebørn og kørestolsbrugere har behov for høj prioritering ved trafikløsninger.

Nedenfor ser du de steder vi udpegede, og deres mulige løsninger.



Følgende steder blev udpeget for Cowi og Odder Kommune.

1. Bygrænsen skal markeres med et byskilt ved indkørsel i byen, og ved nedsættelse af bilernes hastighed til 50 km/t samt ingen overhaling.
2. Her ønskes rundkørsel.
3. Gadebelysning ved to busstoppesteder mangler - farlige vejpassager.
4. Byskilt flyttes til indkørsel i byen ved position 1.
5. Hævede fodgængerfelter til sikring af bløde trafikanter.

Der har været to dødsulykker her i nyere tid.

6. Hævede fodgængerfelter til sikring af bløde trafikanter.
7. Hævet fodgængerfelt ved busstoppested til sikring af bløde trafikanter.
8. Sydgående cykelsti fra den gamle stationsbygning nedlægges, og cyklisterne ledes ind på Søndergade til havnen.

Den nedlagte cykelsti omdannes til højresving- og busbane.

9. Hævede fodgængerfelter til sikring af bløde trafikanter.

A. Odder Kommune blev gjort opmærksom på et vejkryds farligt for skolebørn og andre fodgængere