

Mødereferat i havnefokusgruppen.

Havnefokusgruppens indsigelse blev mandag aften uddybende præsenteret for Elvin J. Hansen og Jens Erik Buur. Det viste sig, at Elvin endnu ikke havde modtaget indsigelsen fra embedsmændene og derfor ikke havde læst den!!

Vi kunne konstatere, at Elvin var uenig med os omkring tolkningen af højderne i planen. Elvin bedyrede at max. højderne på husene ikke vil overstige 15 - 16 m.

Elvin er fortsat af den mening, at 3. række af boliger - de nordøstligste - skal sløjfes. Området kan så bruges til vinteropbevaring af lystbåde og p-pladser om sommeren.

Caféens betydning for området blev fremhævet. Elvin mener ikke, at man kan pålægge en entreprenør at skulle bygge en café. En café må gro ud af muligheder og initiativ og kan ikke vedtages af byrådet. Elvin angav selv tre muligheder for en musik café's beliggenhed.

- i den nordlige ende af det nye byggeri på rallejet
- i den sydlige ende af det nye byggeri på rallejet
- på lystbådehavnen ved / i klubhuset

Pladsen ved kiosken skal efter Elvins mening helt ryddes, så kan pladsen anvendes til forskellige større kulturelle formål.

Diskussionen om afviklingen af trafikken i forbindelse med løsningen af færgerne afslørede, at Elvin ikke var orienteret om den meget forøgede kapacitet, som den nye færge medfører, når den indsættes til efteråret. Dette og så drøftelserne omkring "shared space" vil Elvin tage med i byrådet. Det blev sagt, at frakørslen fra færgerne og trafikken i den forbindelse er en gordisk knude, som ikke kan løses.

Det blev fastslået, at der ikke er nogen forbindelse mellem salget af den store industrigrund ved varmeværket til opstilling af lystbåde, og så vinter-opbevaringspladsen for lystbåde yderst på færgehavnens østlige side.

Således vil optagning og isætning af lystbåde skulle foregå i færgebassinet. I den forbindelse nævnte Elvin, at der vil blive slået pæle i bassinet for at forbedre forholdene for disse operationer, og han mente ikke, at lystbådenes sejlads i færgebassinet bliver et problem!!

En omlægning af lystbådenes placering i det gamle bassin vil betyde langskibs fortøjning på den nordøstlige side af bassinet. I stedet skal der laves broer ud i bassinet på sydvestsiden til de fartøjer, som før lå på nordøstsiden. På min forespørgsel om, hvor bådejernes biler skal parkeres, fik vi det svar, at de skal parkeres ude på den nordøstlige p-plads!! Det er rigtig, langt at gå med bagage osv. Denne løsning er ikke tilfredsstillende, og vil formentlig medføre parkering i lystbådehavnens tilstødende gader i stedet, skønt dette er forbudt.

Til sidst fik vi tid til at drøfte havnens øjeblikkelige udseende, og hvad der bør gøres ved det.

Elvin fastslog, at betonklodserne nordøst for kiosken har til formål at holde chassiser og trucks væk fra området, men at det måske kan gøres på en pænere måde.

Områdets forskønnelse er en embedsmands opgave, men Elvin nævnte, at der ikke er sat penge af til forskønnelse. Vi er dog velkomne til at selv gøre noget, blot det sker i samråd med den kommunale forvaltning.