

Notat vedr. trafik 24.11.10

Hou den 7.11.10

Sammendrag fra deltagernes forslag og ideer på mødet vedr. Hou havn d. 24.11.10.

## **Forhold vedr. trafik og parkering i og omkring Hou Havn.**

### **Oplæg.**

Hanne Broe beskrev nogle forhold, der formodentlig ikke bliver ændret.

Aktiviteterne vedr. trafikhavnen er afsluttet.

Planerne vedr. grunden ved tidl. rensningsanlæg er planlagt i detaljer. Her vil blive 80 P-pladser. Halvdelen af Alexandrapladsen ( væk fra havnen) indgår i planerne for byggeriet over for Dagli Brugsen.

Tilkørsel til boliger på havnen skal ske ad samme vej som færgetilkørslen.

Ingen kørsel eller parkering på strækningen foran cafeen.

Forhold vedr. Hou Lystbådehavn forhandles mellem Odder kommune og Hou Lystbådehavn.

Formanden for havnen fortalte, at der var tanker om at flytte bådpladserne foran Cafeen over på den anden side af bassinet. Evt. kunne større både og skonnerter fortøjres langs kajen ved "cafesiden".

Disse forhold var ikke afklarede.

### **Parkering.**

Deltagerne brugte meget tid på forhold omkring parkering. Der var ønske om en analyse af P-behovet generelt.

Der blev ikke taget stilling til de 3 "topweekender", Tunøfestival, Havnefest, Samsøfestival, men ellers kunne parkeringsbehovet segmenteres således:

- korttidsparkering for af- og pålæsning
- parkeringsmulighed for havnens gæster ( købe en is, spadserer, besøge cafe og evt. butikker)
- langtidsparkering bl. a. i forbindelse med færgerne
- lastbilparkering

Nærparkeringen på selve havneområdet (udenfor trafikhavnen) kunne indrettes med betalingsautomater. Det vil fjerne det nuværende problem med langtidsparkering på dette område, og sikre P-plads for havnens mange korttidsgæster, der har brug for at kunne parkere 1-2 timer. På selve færgehavnen kunne der også indføres betaling, som man kender fra bl. a. lufthavne. Det kunne måske få flere til at tage bilen med til Samsø. Det skal nok i givet fald aftales mellem kommunen og færgeselskabet – men muligheden for flere biloverførsler kunne måske være tillokkende.

Der kunne indrettes skråparkeringspladser på området til højre for indkørslen til trafikhavnen (over mod de nuværende haller).

"Trekantområdet" ved trafikhavnen ( området hvor en del skal bruges til opbevaring af både om vinteren) kan også indgå som muligt P-område.

Problemet med bådtrailere, der kan fylde op i flere dage, løses ved at henvise trailerne til parkering uden for byen. Det kræver en mindre investering. Disse bådejerne, der i princippet ikke har noget med Hou Havn at gøre, kan så parkere deres biler som alle andre ( altså evt. mod betaling). Da der

må forventes at komme en del vandscootere, bliver problemet med bådtrailere uoverskueligt, hvis der ikke gribes ind.

### **Lidt om havnemiljø:**

Der var et generelt ønske om, at havneområdet ikke skal lige en stor parkeringsplads. Det kunne løses ved hensigtsmæssig placering af bygninger og beplantning. Det gælder specielt området mod "Honnørkajen" (5 BE 2 i kommuneplanen).

### **Trafik:**

Trafik ud og ind af byen:

Der er behov for at sikre, at hastighedsgrænsen overholdes.

Hou Fællesforums trafikgruppe har prioriteret dette punkt. Der er flere muligheder, men itv. går man videre med at foreslå overhalingsforbud på hele strækningen (dobbelte striber) samt "rumlestriber" på passende steder.

Fremtidig trafik til området ved tidl. rensningsanlæg ( 10-15 huse samt 80 P-pladser):

Tilkørsel kan ske ved ny udkørsel på landevejen ved Thunøgade eller anden løsning, så man undgår at trafikken ledes ind ad Nørreled-Østeralle, hvor vejene ikke er beregnet til denne trafik.

Hvis området mellem Alexandraplads og "Honnørkajen" skal fungere som et samlet hele, er der 2 trafikproblemer:

- adgang for større køretøjer med både til "Honnørkajen".
- gennemkørsel fra Strandgade.

Specielt kørslen fra Strandgade er et problem. Hvis vejen lukkes, skal al trafik fra området Strandgade-Skovvej-Skolegade-Søndergade ud ved Nørreled. Endvidere vil sommertrafikken til lystbådehavnen blive en belastning. Der var ikke konkrete forslag til løsning af disse forhold.

Hvis bådoptagning og ophaling flyttes til det nye "trekantområde" ved trafikhavnen, vil det begrænse trafik til "Honnørkajen". Dette kunne tages op med Hou Lystbådehavnen.

Det fornemmes lokalt, at der bliver færre "ophalinger". De flytter til en vis grad til Spøttrup.

**(Fra:** *Per Fogh - 7. december 2010 16:26*

**Til:** *Jon Jensen)*