

Tilstede: Jon, Ryan, Henrik og Vagn (ref.)

Referat:

1. Status og Vision for Trafikgruppen til hjemmesiden

- a. Hent tekst fra Udviklingsplan s. 10/11

2. Bedre trafiksikkerhed på Houvej gennem Hou by.

- a. Uheld med væltet kartoffelbil fra Samsø. Ryan har sat fokus på problematikken gennem OplevHou.dk og en henvendelse til Uffe Jensen og Henning Haahr. Uffe har svaret Ryan, med kopi til Kommunalbestyrelsen, at han mener Hou bliver tilgodeset næste år.

3. Bedre trafiksikkerhed på Vestergade ved indfaldsvej til Hou by.

- a. COVI-plan angiver etablering af chikane. Vi anbefaler en omlægning af V-krydset til et tydeligt T-kryds (inspireret af kryds på vejen fra Gosmer til Ørting), gerne med fodgængerfelt.

4. Bedre trafiksikkerhed flere steder i oplandet.

- a. Vejen fra Spøttrup til Halling er for smal (4m). Vi opfordrer OK til at afklare problematikken.
- b. Svinget fra Halling lige før Gosmer er stadig farligt. Vi opfordrer OK til at afklare problematikken, gerne ved at svinget forskydes 30 meter mod Gosmer.
- c. Bakken ud af Spøttrup mod Hølken er farlig, særligt for cyklister.

5. Cykelsti langs Houvejen

- a. Cykelstien trænger alvorligt til asfaltering. Resultatet af manglende vedligehold er at cyklisterne kører ud på hovedvejen.

6. Parkeringsforhold på Hou Havn.

- a. Odder Kommune har givet løfte om, at se på Hou bys samlede parkeringsbehov og løsninger på kanalisering af trafikken til parkeringspladser i byen.
- b. Med gratis færgetransport af gående og cyklister til øerne, må der forudses forøget parkeringsbehov i Hou by sommeren over.
- c. Gennem forbedret skiltning om mulige og ledige parkeringspladser i byen, kan meget kaos undgås.
- d. Rallejet kan forbedres med midlertidig belægning, så parkeringsforholdene i byen forbedres.

7. El-standere til containere på Hou Havn.

- a. Odder Kommune har gennem 'Landevejsprincippet' ansvaret for færgehavnen, og har givet løfte om snarlig el-forsyning til parkerede containere på færgehavnen.

8. Hvordan kommer vi igennem til politikere og forvaltning.

- a. Ovenstående punkter tages op på møde mellem Lokalrådene og MTK i august 2020. Endvidere sendes dette referat til udvalgte politikere og teknisk chef.

9. Evt.

- a. Trafikgruppen har særligt fokus på virkningerne af biltrafikken i Hou. Det er oplagt også at sætte fokus på vilkårene for bløde trafikkanter, herunder kørestolsbrugere.

- Dette referat sendes til Ole Lyngby Pedersen, formand for MTK, Elvin J. Hansen, næstformand for MTK og Casper Grønborg, teknisk chef OK.