

Mødenotat: Trafik-fokusgruppen den 26.-08.-2024, kl. 16:00-18:00

Deltagere: Hans Baden, Jon Jensen, Vagn Mørch, Preben Jensen

Afbud: Aase Jensen, Poul Knudsen.

Henrik Thiesen har meddelt at han trækker sig fra gruppen.

Orientering fra møde i Gosmer vedr. etablering af vejbumper gennem byen. .

På mødet deltog 2 repræsentanter fra kommunen, beboere fra Gosmer samt Jon Jensen og Preben Jensen fra Hou Fællesforum.

Der er planlagt 4 vejbumper, og en fartnedsættelse til 40 km/t gennem Gosmer.

På foranledning af beboerne i Gosmer, blev placeringen af bumpene justeret.

Projektet gennemføres i indeværende år.

Et godt eksempel på at borgerinddragelse bidrager til et godt resultat.

Orientering fra møde mellem Hou Fællesforum og kommunen vedr. Havneområdet.

Kommunen gav en orientering omkring de projekter, som skal gennemføres på havneområdet.

Tiltag til reduktion af støj fra kølecontainere på havnen er gennemført. Kølecontainerne skal fremover køre på el. Der vil efterfølgende blive foretaget støjmålinger, for at sikre støjen er under 40db i tidsrummet 23-06.

Af udestående projekter blev nævnt klimasikring, reovering af honnørkajen, etablering af havnepromenaden og havnepladsen samt trafikoplægning og parkering ved Hou havn.

Disse projekter afventer politikernes godkendelse af anlægsbevillingerne.

Et foreløbigt udkast til tidsplan for projekterne er vedlagt referatet. Vi er ikke imponeret af tidsperspektivet i planerne, og vi må derfor presse på for at fremme projekterne.

Hou havn trækker langt flere turister til kommunen end eksempelvis Folkeparken gør, så det bør naturligvis afspejles i kommunens anlægsbevillinger.

Hou Fællesforum har gentagne gange efterlyst en helhedsplan for udviklingen af havneområdet, så vi undgår flere hovsa-projekter. Vi havde håbet på, at den blev fremlagt på mødet, men desværre er den ikke udarbejdet endnu.

Hou Fællesforum er derfor indstillet på selv at udarbejde en helhedsplan med de ønsker og behov, som vi ser i området. I planen skal indgå færgehavnen, honnørkajen, havneområdet ved ishuset, Alexanderplads samt parkeringsforholdene i området.

Opfølgning af P-strategien efter sommerens Samsø-festival.

Med en udvidet skiltning af P-forbud i Strandgade, lykkedes det at holde gaden fri for ulovligt parkerede biler. Til gengæld var situationen på havneområdet kaotisk, med langtidsparkerede biler, trods 4 t. parkering på området.

Det er et velkendt fænomen, at en overtrædelse af P-forbud i Hou ikke har nogen konsekvens, så derfor vil vi opfordre kommunen til at håndhæve P-forbuddene i Hou.

P-strategien for Odder by er primært tiltænkt de handlende, og dette gælder ikke i Hou, idet vi har problemer med langtidsparkerede biler ifm. færgefarten.

Link til kommunens trafik sikkerhedsprojekter:

<https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/trafiksikkerhedsprojekter/>

Ref: Preben Jensen