

Borgernes ideer til løsning af parkeringsproblematik i Hou

Hermed en sammenskrivning af ca. 20 forslag vi modtog fra Hou borgere, da vi bad om at få gode ideer til at løse parkeringsproblematikken i Hou.

1. Generelt:

- 1.1. Samsø Rederi (chefkaptajn Brian Henningsen) har over for os givet udtryk for, at rederiet vil støtte en parkeringsløsning, også økonomisk.
- 1.2. Samsø Rederi kan bidrage til at klargøre problemet overfor kunderne, hvis de oplyser om parkeringsmuligheder i forbindelse med billetbestillingen.
- 1.3. Flyt Samsøfærgen til Aarhus.
- 1.4. Det er meget væsentligt, at der etableres så mange havnenære P-pladser som overhovedet muligt, så der ikke gennem hele sommeren ulovligt parkeres på villaveje.
- 1.5. En løsning af problemet med parkeringspladser kræver en særdeles god skiltning.

2. Havnen:

- 2.1. Et påtænkt hus til kølecontainere bør bygges på Samsøfærgens opmarchområde.
- 2.2. Kølecontainerne bør blive på havnen i Sælvig natten over, og sendes med den første morgenfærge til Hou. På denne måde undgås nattestøj på Hou Havn, samt at kommunen skal bygge et hus til kølecontainerne; derved kan der blive flere parkeringspladser.
- 2.3. Den sorte lagerbygning på område 4 kan fjernes eller benyttes til indendørs bådeopbevaring. Herved blive der flere parkeringspladser om sommeren og flere bådepladser om vinteren.
- 2.4. Færgens P-plads kan indrettes mere hensigtsmæssigt med mindre vej og flere P-pladser.
- 2.5. Ingen parkering på havnepladsen.
- 2.6. Lav en overbygning på den nuværende færgeparkeringsplads i 1 etage. Den kan bygges, så det ikke ser alt for massivt og bombastisk ud.
- 2.7. Det må være muligt at lave P-kælder under Færgebyen, man sparer dermed opfyldning, og der skal ikke graves så meget jord væk.
- 2.8. Lave P-plads på stranden foran Klitrosevej, som der tidligere var.
- 2.9. Afmærkning af P-båse for alle parkeringspladser; ellers holder bilerne på kryds og tværs, og optager megen unødigt plads.
- 2.10. Cyklister til og fra færgerne føres ad Søndergade; ledes over den 'nye' klimasikrede havneplads, og gennem det kommende byggeri ved færgebyen til Tunøfærgen og Samsøfærgen. Ved at lede cyklisterne tilbage ad samme vej frigøres der plads langs støjturen mod Klitrosevej, som så kan udnyttes til skråparkering (20 – 30 pladser).

3. Gamle bydel:

- 3.1. Parkering på Alexandraplads og evt. på nabogrundene med de 2 faldefærdige huse – evt. med betalingsautomat.
- 3.2. Parkering på grønt område i nordlige ende af Søndergade, med opkørsel over kantstenen hele vejen. Hvis beplantningen ud mod Houvej fjernes, kan der laves parkering i 2 rækker – pladsen kan evt. belægges med armeringssten.

- 3.3. Anlægge en P-plads på marken for enden af Strandgade med betaling.
- 3.4. Ingen parkering på fredede områder i Hou.
- 3.5. Bruge grønt område mellem Lystbådehavnen og Strandgade til parkering i højsæsonen.
- 3.6. Grønt område mellem Lystbådehavn og Strandgade skal absolut ikke bruges til parkering.
- 3.7. Syd for Lystbådehavnen ud for Skovvej kan laves parkering, ved at opfyldes et område i vandet ud til badebroen.
- 3.8. På området fra den gamle station til havnen ad Houvej fjernes cykelsti i højre side, og der laves en tilpasning af det grønne område i venstre side, som indskrænkes med 1–2 meter, uden at give forringelser for boliger på Havnegade.
Nedlæggelse af cykelstien skaber plads til et busspor, hvor bussen altid kan komme hurtigt ned til færgen, og i spidsbelastningsperioder få mulighed for at køre ekstra tur til sommer P-pladserne i den nordlige ende af Hou.
- 3.9. Ved Villavej kan parkeringsplads overfor HMI bruges; desuden kan lille skov på hjørnet af Villavej og Lærkevej laves til parkeringsplads. Hvis fortovets bredde indskrænkes, kan der laves skråparkering på en del af Villavej.

4. Den nordlige bydel (sommerparkering):

- 4.1. Lave parkeringsplads på kommunens areal umiddelbart nord for Firmagaveronline's lagerbygning. Indkørsel til pladsen laves ved eksisterende rasteplads.
- 4.2. Specielt for cykelturister vil det være relevant at have en bilparkeringsplads i udkanten af Hou. Når de skal cykle på Samsø, kan de også cykle ca. 1 km i Hou.
- 4.3. I højsæsonen laves aftale med Midttrafik om at øge kapaciteten i busserne, så der medtages passagerer fra byens udkant til havnen, og i spidsbelastningsperioder indsætte en shuttlebus.
- 4.4. Samsøfærgen kan bidrage ved at stille cykler og el-løbehjul til rådighed for deres passagerer, så de hurtigt kan tilbagelægge strækningen fra P-pladser i udkanten af Hou til Havnen.
- 4.5. Bruge Egmont Højskolens parkeringsplads i skolens sommerferie.
- 4.6. Bruge Hou Hallens parkeringsplads i sommerperioden.
- 4.7. Grønt område og parkeringsplads ved Varmeværket og Firmagaveronline til sommerparkering.
- 4.8. Der kan laves en parkerings app, hvor folk kan bestille parkering og tilmelde sig til transport fra parkeringsområde frem og tilbage til færgen.
- 4.9. Leje/låne en mark eller lignende i nærheden af Hou (evt. bag DLG), hvor der kan laves midlertidig P-plads.
- 4.10. Elektroniske skilte ved Houvejen kan løbende informere om antallet af ledige parkeringspladser i Hou og på havnen. Der etableres elektronisk optælling af p-pladser i byen.
- 4.11. Bruge cykelstier i begge sider af Houvej til parkering, fra krydset ved Hasselvej til krydset ved Nørreled. Cyklister ledes ad Skolegade og Søndergade til havnen.
Af og pålæsning af bagage og passagerer kan foregå ved Alexandraplads.
Forslaget kræver at der etableres løsning til at sænke hastigheden på Houvej.