



## Notat

Teknik & Miljø  
Rådhusgade 3  
8300 Odder

Til:	Casper Grønborg
Fra:	Gitte Rasmussen
Notat til sagen:	Svar til Hou Fællesforum 2022

## Tiltag som kan effektueres uden større anlægsomkostninger:

### Hou

1	<b>Hastigheden er for højt på strækningen mellem Møllemarken og krydset ved Skolegade/Hasselvej. Problemet forventes at blive større ifm. Etablering af Havneprojektet, Færgebyen og Alexandrplads.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Hastigheden sænkes fra 70 km/t til 60 km/t på strækningen. I lighed med strækningen ved Præstelunden i Odder.
	Alternativt: Byskiltet flyttes ud til Møllemarken/Spøttrup Strandvej.
	<b>Svar:</b>
	Forvaltningen vil foretage trafiktællinger på strækningen mellem Møllemarken og bytavlen, der efterfølgende drøftes med Østjyllands Politi.
	Flytning af bytavlen er blevet drøftet med Østjyllands Politi flere gange. Sidst gang i 2019 og det afslog politiet også denne gang, og der er ikke sket ændringer i forholdene på Houvej, ej heller i Færdselsloven. En bytavle skal ikke opsættes pga. hastighed men pga. bymæssig bebyggelse. Bytavler kun opsættes hvor der er sammenhængende bebyggelse i begge sider langs vejen, der giver trafikanterne indtryk af at færdes i et byområde. Er vejstrækningen facadeløs, hvilket vil sige, at bebyggelsen ikke umiddelbart har adgang til vejen, hvilket reelt er tilfældet på Houvej skal den pågældende vejstrækning ikke indgå i det tættere bebyggede område.
2	<b>Etablerede Torontolys i krydsene ved Hasselvej og Nørreled fungerer ikke hensigtsmæssigt, da de skal manuelt aktiveres af de gående. Børn-ældre-handicappede.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Torontolysene bringes til at blinke konstant. Alternativt: Der etableres en censor som aktiverer det gule blink når en bil nærmer sig.
	<b>Svar:</b>
	Etablering af konstant blink kan etableres, såfremt der kan afsættes midler dertil.
3	<b>Forbedring af cykelstier i Hou</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	<b>Farligt cykelkryds: Bomchikane etableres på cykelsti for enden af Egehovedet.</b>
	<b>Svar:</b>
	Dette blev drøftet med Østjyllands politi på møde den 17. marts 2021, hvor politiet vurderede, at det ikke var nødvendigt med en bom på denne korte strækning.

06-10-2022  
Sags Id. S2021-27320

Sagsbeh.  
Gitte Rasmussen  
Tlf. 8780 4059  
gitte.rasmussen@odder.dk

Dok id. D2022-95096

Side 1/6

## Halling – Gosmer – Ørting vejen

1	<p><b>Mange bilister vælger at køre smutvejen gennem Halling – Gosmer over til Ørting. Det bevirker meget trafik, herunder lastbiltrafik, især ifm. Færgetræk fra Samsøfærgen.</b></p>
	<p><b>Løsningforslag:</b></p>
	<p>Der bør etableres "Gennemkørsel forbudt for lastbiler" på strækningen Ørting – Gosmer – Halling. Lastbiltrafik til og fra syd, bør køre via rundkørslen i Odder.</p>
	<p>Strækningen mellem Halling og Gosmer har flere farlige forløb, og dårlige oversigtsforhold. Hastigheden bør nedsættes til 60 km/t.</p>
	<p><b>Svar:</b></p>
	<p>Gosmervej mellem Ørting og Halling er klassificeret som en sekundær trafikvej (større fordelingsvej mellem 2 overordnede trafikveje, der afvikler trafikken mellem kommunens lokalcentre) Der skal på disse veje være en vis fremkommelighed for trafikanterne, og der opsættes ikke skiltning med "Lastbil kørsel forbudt". Der er desuden en del af den tunge trafik der har ærinde på strækningen såsom renovation, kørsel til landbrug, busser mv.</p> <p>Trafiktællinger fra 2022 i Gosmer viser en årsdøgntrafik på 796 ved nr. 49 og 689 ved nr. 75. Fra tælling i 2019 i Halling ved nr. 115 er årsdøgntrafikken 700. Disse tællinger indikere ikke meget trafik på Gosmervej, ud over det, der må forventes på en sekundær trafikvejviser</p>
	<p>Strækningen mellem Gosmer og Gosmervej 86 er blevet drøftet med Østjyllands Politi på møde den 15. september 2021, hvor politiet ikke kunne godkende en nedsættelse af hastigheden. De vurderede, at der ikke er væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn, der gør gældende at der skal skiltes med nedsat hastighed. Der er opsat O41 tavler i svinget ved Gosmervej 86.</p> <div data-bbox="272 1328 440 1375" data-label="Image"> </div> <p>O41 tavler</p> <p>Der er derudover kun et skarpt sving på strækningen mellem Gosmervej 86 og Halling, her er opsat A41 tavle.</p> <div data-bbox="272 1554 379 1653" data-label="Image"> </div> <p>A41 tavle</p> <p>Der er ud over de 2 sving – hvor der er opsat færdselstavler – gode oversigtsforhold, ikke mange overkørsler fra ejendomme, og der er desuden ikke registreret uheld på strækningen. Derudover skal trafikanter ifølge Færdselsloven køre efter forholdene (sætte hastigheden ned ved sving mv).</p> <p>Forvaltningen kan ikke imødekomme et ønske om nedsættelse af hastigheden på Gosmervej fra n. 85 til Halling by, og det forventes desuden ikke, at politiet vil godkende skiltning med nedsat hastighed på strækningen, jf. ovenstående beslutning vedrørende Gosmervej fra Gosmer by til nr. 86.</p>

## Gosmer by

1	<b>Meget trafik og for høj hastighed gennem Gosmer by.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Etablering af bump i byen kunne dæmpe farten
	Påvirkning af GPS- anbefaling så især lastbiler vælger anden rute.
	<b>Svar:</b>
	Se foregående svar vedrørende vejklassificering – sekundær trafikvej. I kommunens digitale trafiksikkerhedsplan ligger der på prioriteringslisten et ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvor der er foreslået 2 fartmålere. Dette kan ændres til etablering af bump, ved henvendelse til <a href="mailto:vejanlaeg@odder.dk">vejanlaeg@odder.dk</a>
	Hvornår der bliver etableret tiltag på Gosmervej i Gosmer er en politisk beslutning. Der kan læses mere omkring prioriteringslisten mv her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/trafiksikkerhedsprojekter/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/trafiksikkerhedsprojekter/</a>
	Hvis en borger ønsker ændringer i GPS skal disse indberettes hertil: <a href="https://www.odder.dk/borger/teknik-miljo/digitale-kort-gis/gps/">https://www.odder.dk/borger/teknik-miljo/digitale-kort-gis/gps/</a>

## Halling by

1	<b>Meget trafik og for høj hastighed gennem Halling. Især er lastbiler et stort problem, da vejen er meget smal.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Fartbegrænsning på strækningen fra Houvej til Halling på 60 km/t pga. den smalle vej er ønskeligt.
	Påvirkning af GPS- anbefaling så især lastbiler vælger anden rute
	<b>Svar:</b>
	Trafiktælling fra 2019 viser en årsdøgntrafik på 419 køretøjer på Spøttrupvej, som er en lille trafikmængde.
	På Spøttrupvej mellem Houvej og Halling er der gode oversigtsforhold, meget få overkørsler til ejendomme og ingen registrerede uheld. Trafikanterne skal køre efter forholdene, jf. Færdselslovens bestemmelser, og på smalle veje kan trafikanter trække ud i rabatten ved møde med modkørende. Forvaltningen kan ikke imødekomme ønsket om en nedsættelse af hastigheden, og det forventes ikke, at politiet vil godkende skiltning med nedsat hastighed på strækningen.
	Hvis en borger ønsker ændringer i GPS skal disse indberettes hertil: <a href="https://www.odder.dk/borger/teknik-miljo/digitale-kort-gis/gps/">https://www.odder.dk/borger/teknik-miljo/digitale-kort-gis/gps/</a>

## Spøttrup

1	<b>Hastigheden er for høj gennem Spøttrup. Der er dårlige oversigtsforhold, samtidig med der er gavlhuse og tilstødende veje i byen.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Der etableres 40 km-zone gennem byen
	<b>Svar:</b>
	Spøttrup by er 6 ejendomme med 1 T-kryds ved Spøttrup Strandvej og der er etableret 1 bump til 50 km/t. Trafiktællinger ved nr. 39 i 2019 og 2020 viser følgende gennemsnits-hastigheder på Hølkenevej: 35,4 km/t august 2019 46,3 km/t januar 2020 38,4 km/t Ovenstående data indikere ikke at der skal etableres 40 km-zone.
2	<b>Vejen er smal og oversigtsforholdene er dårlige på Hølkenevej uden for Spøttrup.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Hastighedsnedsættelse til 60 km/t på Hølkenevej mellem Spøttrup by og Toldvejen.
	<b>Svar:</b>
	Forvaltningen vurderer ikke at vejen er smal og oversigtsforholdene er dårlige, der er desuden ikke mange overkørsler fra ejendomme. Forvaltningen kan ikke imødekomme ønsket om hastighedsnedsættelse og det forventes desuden ikke at politiet vil godkende skiltning med nedsat hastighed på strækningen.
3	<b>Sikring af bløde trafikanter fra Egmont skolen til Ridecenter i Spøttrup.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Hastighedsnedsættelse til 50 km/t på Spøttrup Strandvej.
	<b>Svar:</b>
	Trafiktælling fra 2020 viser en årsdøgntrafik på 151 køretøjer, hvilket er en meget lille trafikmængde, dette sammenholdt med at trafikanterne skal køre efter forholdene, jf. Færdselsloven, ved møde med bløde trafikanter, indikere ikke at der skal skiltes med nedsat hastighed på stækningen.
4	<b>Hastigheden på Houvej ved Spøttrup</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Hastigheden på 70 km/t står placeret mellem Spøttrupvej (Halling) og Gersdorffslundvej. Det bør placeres nord for Spøttrupvej (Halling). Dobbelte optrukne linjer hel vejen fra Spøttrup til Havnen.
	<b>Svar:</b>
	Ønsket vil blive drøftet med Østjyllands Politi.
	Der er dobbelte optrukne linjer på Houvej mellem nord for Spøttrupvej (Halling) til syd for Hølkenevej. Etablering af optrukne striber i Hou by er tidligere drøftet med Østjyllands politi, hvor dette ønske ikke blev godkendt. Overhalingsforbud etableres normalt kun på vejstrækninger, hvor oversigten er begrænset, enten pga. sving, kurver, bakketoppe, hvilket ikke er tilfældet på Houvej i Hou.

## Tiltag som kræver større anlægsinvesteringer, som skal budgetteres før en realisering

### Hou

1	<b>Hastigheden er for høj på Houvej gennem byen. Problemet forventes at blive større ifm. Etablering af Havneprojektet, Færgebyen og Alexandraplads.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Etablering af rundkørsel ved Møllemarken – Spøttrup Strandvej.
	Hævet vejflade i begge kryds på Houvej kan dæmpe hastigheden og skabe huller i færgetrafikken
	<b>Svar:</b>
	I kommunens digitale trafikikkerhedsplan ligger der på prioriteringslisten et ønske om rundkørsel på Houvej ved Møllemarken - Spøttrup Strandvej Hvorvidt og hvornår når der bliver etableret en rundkørsel på Houvej ved Møllemarken - Spøttrup er en politisk beslutning. Der kan læses mere omkring prioriteringslisten mv her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/trafikikkerhedsprojekter/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/trafikikkerhedsprojekter/</a>
	Ønske om hævede flader er ikke registeret i den digitale trafikikkerhedsplan. Såfremt borgere har ønsker til trafikikkerhed, skal de selv registreres disse i planen. Dette kan I gøre her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegsteder-trafikikkerhedsplan/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegsteder-trafikikkerhedsplan/</a> I kan læse mere omkring ønsker og prioriteringslisten her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafikikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/</a>
2	<b>Støjgener fra Houvej til de tilstødende parceller på hhv. Askelunden-Skolegade-Lærkevej-Hou Strandpark.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Udover hastighedsnedsættelse (pkt. 1) kan der anvendes støjreducerende asfalt mellem rasteplassen, modsat Hou Strandpark, og til havnen.
	<b>Svar:</b>
	Ønske om støjreducerende asfalt videresendes til Fælles Drift og Service.
3	<b>Hølkenvej er smal og oversigtsforholdene er dårlige uden for Spøttrup. Strækningen benyttes af mange cyklister, motionister og turister. Der skabes farlige situationer for bløde trafikanter.</b>
	<b>Løsningsforslag:</b>
	Oversigtsforholdene ved bakketoppen udenfor Spøttrup skal forbedres.
	Der etableres cykelsti fra Spøttrup til Saksild.
	Alternativt: vejen omlægges til 2-1 cykelvej. Der afmærkes cykelfelt i begge sider a vejen og en kørebane i midten. Hastigheden nedsættes til 60 km/t.
	<b>Svar:</b>
	Oversigtsforholdene ved bakketop drøftes med Østjyllands Politi.
	Cykelstønsket er ikke registeret i den digitale trafikikkerhedsplan (cykelstønsker vil fremover indgå en cykelstrategi, der er under udar-

	<p>bejdelse). Såfremt borgere har ønsker til cykelstier, skal de selv registreres disse i planen. Dette kan I gøre her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegede-steder-trafiksikkerhedsplan/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegede-steder-trafiksikkerhedsplan/</a></p>
	<p>Ønske om 2-1 vej på Hølkenvej er ikke registeret i den digitale trafik-sikkerhedsplan. Såfremt borgere har ønsker til trafiksikkerhed, skal de selv registreres disse i planen. Dette kan I gøre her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegede-steder-trafiksikkerhedsplan/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/borgerne-og-kommunernes-registreringer/udpegede-steder-trafiksikkerhedsplan/</a></p> <p>I kan læse mere omkring ønsker og prioriteringslisten her: <a href="https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/">https://planportal.odder.dk/trafik/trafiksikkerhedsplan-2022/indsatssteder/prioriteringslister/</a></p>

Til orientering, så har alle borgere mulighed for at anmode om fartkontrol ved politiet, dette kan gøres på dette link:

<https://politi.dk/service-og-tilladelser/bestil-en-betjent/bestil-en-faerdselskontrol>