

Til

Odder Kommune

Klima- og Plan Udvalget

Kopi:

Casper Grønborg, Teknisk Chef

Da der blev fordelt ressourcer til trafiksikkerhed i oplandsbyerne, blev der afsat meget få midler til Hou, hvilket daværende udvalgsformand også erkender på byrådsmødet den 17.5.2021, pkt.18.

Der blev over en 4-årig periode afsat 4.8 Mkr. til trafiksikring i oplandsbyerne, og vi er naturligvis forundret over den prioritering af de sidste 1.2 Mkr. der blev foretaget på mødet, og håber derfor vi i fællesskab kan finde løsninger til at øge trafiksikkerheden i Hou og omegn.

Hou er Odder kommunes næststørste by og i kraftig vækst. Den er gennemfarts by for alt trafik mellem Samsø og Jylland. Herudover står Hou foran en række store anlægsaktiviteter ifm. Færgebyen, Alexandra Plads, havnen og Kystsikring. Dette vil betyde mange tusinde lastbiler, som skal gennem byen.

Trafikmålinger viser at der køres alt for stærkt på Houvejen gennem byen. 82% kører over det tilladte, og 15% kører over 65 km/t. Der sker for mange uheld på Houvejen, senest i indeværende uge, og der bør gøres noget.

De nyligt etablerede torontolys på Houvejen fungerer ikke efter hensigten, og de har ingen effekt.

Meget trafik benytter efterhånden "smutvejen" fra Hou gennem Halling-Gosmer til Ørting. Især er den tunge trafik et problem, og hastigheden er for høj visse steder på ruten.

Mange cyklister benytter vejen Spøttrup-Saksild. Her bør der gøres noget for at sikre de bløde trafikanter på strækningen.

Vi prioriterer fortsat en rundkørsel ved krydset Møllemarken-Spøttrup Strandvej-Houvejen, men vi er klar over, at vi står over for en hård prioritering ifm. budget 2023. Derfor har vi lavet en række forslag, for at øge trafiksikkerheden i Hou og tilstødende oplandsbyer, som kan effektueres hurtigt, og ikke kræver større anlægsressourcer.

Vi håber at Klima- og Plan udvalget, samt forvaltningen vil deltage i en drøftelse af mulighederne for at øge trafiksikkerheden i Hou og omegn.

Pva.

Odder Fællesforum, Trafik-fokusgruppen

Preben Jensen

Vedlagt idekatalog til forbedring af trafiksikkerheden i Hou og omegn.

Tiltag som kan effektueres uden større anlægsomkostninger:

Hou

1	Hastigheden er for højt på strækningen mellem Møllemarken og krydset ved Skolegade/Hasselvej. Problemet forventes at blive større ifm. etablering af Havneprojektet, Færgebyen og Alexandraplads
	Løsningsforslag:
	Hastigheden sænkes fra 70 Kmt. til 60 Kmt. på strækningen. I lighed med strækningen ved Præstelunden i Odder
	Alternativt: Byskiltet flyttes til ud til Møllemarken/Spøttrup Strandvej
2	Etablerede Torontolys i krydsene Hasselvej og Nørreled fungerer ikke hensigtsmæssigt, da de skal manuelt aktiveres af de gående. Børn -ældre- handicappede.
	Torontolysene bringes til at blinke konstant. Alternativt: Der etableres en censor som aktiverer det gule blink når en bil nærmer sig
3	Forbedring af cykelstier i Hou
	Farligt cykelkryds: Bomchikane etableres på cykelsti for enden af Egehovedet.

Halling-Gosmer-Ørting vejen

1	Mange bilister vælger at køre smutvejen gennem Halling-Gosmer over til Ørting. Det bevirker meget trafik, herunder lastbiltrafik, især ifm. færgetræk fra Samsøfærgen.
	Der bør etableres "Gennemkørsel forbudt for lastbiler" på strækningen Ørting - Gosmer - Halling. Lastbiltrafik til og fra syd, bør køre via rundkørslen i Odder.
	Strækningen mellem Halling og Gosmer har flere farlige forløb og dårlige oversigtsforhold. Hastigheden bør nedsættes til 60 km/t. på strækningen

Gosmer by

1	Meget trafik og for høj hastighed gennem Gosmer by.
	Etablering af bump i byen kunne dæmpe farten
	Påvirkning af GPS-anbefaling så især lastbiler vælger anden rute

Halling by

1	Meget trafik, og for høj hastighed gennem Halling. Især er lastbiler et stort problem, da vejen er meget smal.
	Fartbegrænsning på strækningen fra Houvejen til Halling på 60 Km/t. pga. den smalle vej er ønskelig.
	Påvirkning af GPS-anbefaling så især lastbiler vælger anden rute

Spøttrup

1	Hastigheden er for høj gennem Spøttrup. Der er dårlige oversigtsforhold, samtidigt med der er gavlhuse og tilstødende veje i byen.
	Der etableres 40 km/t zone gennem Spøttrup
2	Vejen er smal og oversigtsforholdene er dårlige på Hølkenvejen udenfor Spøttrup
	Hastighedsnedsættelse til 60 kmt fra Spøttrup til Toldvejen
3	Sikring af bløde trafikanter fra Egtmont skolen til Ridecenter i Spøttrup
	Hastighedsnedsættelse til 50 kmt på Spøttrup Strandvej
4	Hastigheden på Houvejen ved Spøttrup
	Hastighedsskiltet på 70 km/t. står mellem Spøttrupvej (Halling) og Gersdorflundvej. Det bør placeres nord for Spøttrupvej (Halling)
	Dobbelt optrukket linjer hele vejen fra Spøttrup til Havnen

Tiltag som kræver større anlægsinvesteringer, som skal budgetteres før en realisering

Hou

1	Hastigheden er for høj på Houvejen gennem byen. Problemet forventes at blive større ifm. etablering af Havneprojektet, Færgebyen og Alexandrplads
	Etablering af rundkørsel ved Møllemarken - Spøttrup Strandvej
	Hævet vejflade i begge kryds på Houvejen kan dæmpe hastigheden og skabe huller i færgetrafikken
2	Støjgener fra Houvejen til de tilstødende parceller på hhv. Askelunden-Skolegade-Lærkevej-Hou Strandpark
	Udover en hastighedsnedsættelse (pkt. 1) kan der anvendes støjreducerende asfalt mellem rastepladsen, modsat Hou Strandpark, og til havnen
3	Hølkenvejen er smal og oversigtsforholdene er dårlige udenfor Spøttrup. Strækningen benyttes af mange cyklister, motionister og turister. Det skaber farlige situationer for bløde trafikanter.
	Oversigtsforholdene ved bakketoppen udenfor Spøttrup skal forbedres
	Der etableres cykelsti fra Spøttrup til Saksild
	Alternativt: Vejen omlægges til 2-1 cykelvej. Der afmærkes cykelfelt i begge sider af vejen og en kørebane i midten. Hastigheden nedsættes til 60 km/t.



I 2021 væltede en lastbil i krydset Houvej/Hasselvej, som befærdes af mange elever fra Egmont højskolen og HMI-efterskole. Det kunne have gået rigtig galt.



Uheld ved varmeværket den 30.-6-2022. Sammenstød med 2 biler.