

Referat fra ekstraordinært møde blandt lokalråd m.fl. i forhold til varslede nedskæringer på regionale busruter

Deltagere: alle lokalråd med enkelte afbud, seniorhøjskolen, ældreråd, menighedsråd, Krydsfelt Norsminde

Formand for Saksild og Omegns lokalråd, Lisbeth Bonde, havde indkaldt til mødet og indledte med kort resume af situationen. Regionen reducerer linjerne 103 og 302, som følge af besparelser. Det lægger sig desuden til udviklingsplan for regionale busruter, der som princip går efter at reducere strækninger, hvor der er få passagerer eller hvor busserne alene servicere passagerer internt i en kommune.

Oplægget for mødet er drøftelse, der skal føre til at vi laver et hørings svar til regionen.

Det bemærkes, at kommunen allerede har bemærket, at der er skævheder i de regionale beregninger. Dvs. at man tilsyneladende ikke har taget højde for at rute 100 har oplevet vækst pga. af lukning af Odderbanen. Altså må samme vækst forventes at reduceres når letbanen åbner. Men, det er der altså ikke taget højde for.

Flere kommuner i regionen har iværksat underskriftsindsamlinger. Aftenen må afgøre om vi skal gå samme vej.

Ordet blev givet frit og følgende er overskrifter for input:

- det drejer sig om spillet mellem regionale og kommunale forpligtelser. Regionen vil selvfølgelig skubbe mere over på kommunerne.
- vi skal stå sammen som lokalråd også selvom det ikke direkte berører det enkelte område. Og vi der her er samlet skal markere det overfor region og kommune.
- det hjælper ikke at lade sagen overgå til kommunen dvs. at lade kommunen løse problemet med fx flextaxa. Det har ikke hjulpet tidligere.
- Hou rammes med nedgang fra 18 til 7 med to timers interval. OPg busserne tilrettes færgen. Ikke folk der skal videre på arbejde i f.eks. Aarhus
- vi skal skrive et hørings svar i en sober tone men dernæst skal vi finde ud af hvad vi i øvrigt gør fremadrettet mht. trafikløsninger. Invitere andre aktører ind. Forslag om fælles lokalrådssekretariat der kan tage de store opgaver
- Der skal tænkes alternativt også i typer af busser, da det spiller ind på vejforhold også. Få afgangne spiller ind på turisme mv.
- Sommerhusområder har også mange ældre beboere, der ikke nødvendigvis kan køre selv
- Vi skal tænke nyt og alternativt og den vej udfordre de vante muligheder
- vigtigt med en samlet løsning, der faciliterer vores behov
- vi skal udfordre kommunen også så de kommer ind i kampen mod regionen. Det vil koste kommunen hvis regionen trækker sig
- Vi skal arbejde med en behovsafklaring for de enkelte områder.

- Det er vigtigt at vi i høringssvaret lægger op til dialog, og nævner de ting vi kunne prioritere sammen med regionen. Der kan hentes en besparelse når letbanen starter idet der pt er for mange afgang på 100. Dialogen kan gå på manglende koordinering i busruter og forståelsen for yderområdets sammenhængsbehov. Man får tomme busser hvis det eksisterende ikke fungerer efter behovene.

Konklusionen på drøftelserne blev at vi laver et høringssvar. Anders Kristian tilbød at forfatte dette ud fra principper, der vægter betydningen for tilflytning, liv og aktivitet i yderområderne. Sammenhængskraft og mulighed for fortsat at bo på landet samtidig med at man arbejder i de større byer.

Høringssvaret kan samtidig være grundlag for en fælles dialog med kommunen om hvilke udviklingsmuligheder der er for at skabe sammenhæng i alle eksisterende men også nye transportmuligheder i hele kommunen.

Det blev foreslået, at vi kontakter medierne og sender et budskab om, at alle lokalråd og interesseorganisationer i oplandet står sammen om dette.

Undervejs i drøftelserne kom desuden en lang række ideer og input til nye tiltag herunder blafferpunkt, gomore mv. elcykler, bycykler. Der synes altså at være fokus på de samme ting i mange lokalområder og der blev udtrykt interesse i samarbejde om dette i fremtiden.