

Hou Fællesforum og Lokalråd

Møde med Casper Grønborg og Jette Harlund fra Odder Kommune

Tilstede: Casper Grønborg, Jette Harlund, Ryan Moric, Jan W. Pedersen, Jan Schartau, Jon Jensen.

- Vi startede med at påminde de kommunale repræsentanter om, at vi er blevet lovet, at blive inddraget i forbindelse med planer om byggeri på Alexandraplads, og naturligvis også ved den påtænkte omdannelse af havneområdet.
- Vi drøftede en gendannelse af kyststien, så den bliver mere langtidsholdbar. Efter vores mening vil flere høfder kunne forhindre de værste ødelæggelser. Casper kunne fortælle, at der var planlagt møde førstkommande torsdag mellem kommunen og de lokale interessenter: Hou Fællesforums kystgruppe, Høfdeholderne og Egmont Højskolen. Vi fik indtryk af en velvillig indstilling til problematikken fra forvaltningens side.
- En videreførelse af kyststien til Ravnskoven og til Hølken Strand blev fremført fra vores side som ønsker for fremtiden. Der var enighed om, at det kunne være et bidrag til ønskerne om en kyststi fra Århus til Horsens. Der er mulighed for at melde ønsker til stien ind på kommunens stikort.
<http://planportal.odder.dk/dk/natur/stier-vandreruter-cykelruter-og-ridestier/>
- En aftale om begrænsning og/eller beskæring af hybenroser på stranden kan muligvis laves med kommunen. Området der blev omtalt ejes dog af Naturstyrelsen.
- Trafiksikkerhed var temaet for resten af dagens program, med særligt fokus på de trafikale forhold på Houvej, Spøttrupvej og Gosmervej.
- Hou Fællesforum mener, at farten bør sænkes med fartbegrænsende anlæg på strækningen fra kraftvarmeværket til Hou Havn. Vi foreslår rundkørsel og hævet vejflade eller chikaner som i Søvind eller Saksild.
Houvej har status som såkaldt primær trafikvej på samme måde som gennemfartsvejene i de øvrige lokalcenterbyer. Forvaltningen har efterfølgende påpeget flere forhold der adskiller Houvej fra andre gennemfartsveje.
Efter et besøg af eksperter fra konsulentfirmaet Cowi havde vi store forventninger til, at der ville komme tiltag for at dæmpe farten gennem byen. Til vores store undren var der dog ingen tiltag, som kunne gøre Houvej mere sikker, i modsætning til gennemfartsvejene i de øvrige byer.
Hovedproblemet ifølge HFF er høj hastighed af bilister som er bange for at komme for sent til færgen, samt en generel gennemsnitshastighed, som er væsentligt over det tilladte.
Manglende overholdelse af fartgrænserne giver især bekymringer for skolebørn, ældre mennesker og de mange kørestolsbrugere fra Egmont Højskolen, som krydser Houvej for at handle i de lokale forretninger, og på deres vej til Hou Hallen eller sportspladsen.
Forvaltningen har efterfølgende fremsendt begrundelser for den aktuelle prioritering af Houvej.
- Spøttrupvej og Gosmervej har status som sekundær trafikvej, hvilket ifølge kommunens oplysninger bør indebære veje med midterstribe og minimum 6 m. bredde. En sådan vejbredde vil, sammen med en udretning af nogle sving, kunne skabe en vej, som passer langt bedre til at rumme trafikken, på en vej der bruges som smutvej for mange biler, som skal til og fra Samsø. En lokal optælling viser, at dagligt kører ca. 100 lastbiler på denne strækning på hverdage.
- Vi har et ønske om, at der på sigt anlægges en cykelsti fra Gersdorffslundsvej til Espelunden, hvilket vil være meget tidsbesparende for cyklister fra oplandet f.eks skolebørn. Ønske om sti kan

indmeldelse i kommunens stikort. <http://planportal.odder.dk/dk/natur/stier-vandreruter-cykelruter-og-ridestier/>

- To busstoppesteder ved tunellen på Houvej mangler belysning i vinterhalvåret, derfor ønskes gadebelysning forlænget med 2 – 3 ekstra gadelamper.

For Hou Fællesforum og Lokalråd

Jon Jensen