

Indsigelse og svar 2008

1. Indsigelse mod kommuneplan
2. Indsigelse med lokalplan 5028

På vegne af Hou Fællesforum fremsendes hermed indsigelse mod kommuneplanforslaget for 2009 – 2021 for Odder Kommune

Indsigelsen drejer sig om følgende punkter vedrørende Hou Havn:

1. Udvidelse af promenadeareal ved Vest kajen.
 2. Etablering af tidssvarende toiletforhold.
- Kulturhistoriske værdier:
3. Cafeen som turistmagnet.
 4. Værftet med bedding

1. I kommuneplanforslaget står der at der friholdes et areal langs vestkajen til promenade med et minimum udlæg på 5 m. For at fastholde offentlighedens adgangs- og opholdsmuligheder mener vi dog at 15 m. må være et minimum. Der vil således blive plads til at der kan opsættes borde og bænke, hvorved det vil blive et hyggeligt sted at færdes, for såvel havnens gæster som for de kommende beboere i de nye udstykninger på havnen.

2. Den røde toiletbygning skal fjernes ifølge jeres forslag, vi ser det derfor som en nødvendighed at der i dette område etableres nye offentlige toiletter. Vil vi have besøgende/turister på havnen, så må det være en selvfølge, at man ikke skal løbe havnen rundt, før man endelig finder et toilet. Det bør tillige tilstræbes, at det etableres med tilstrækkelig kapacitet til at klare større forsamlinger i turistøjemed på havnen.

Kommuneplanforslaget udpeger Kulturhistorisk bevaringsværdige værdier. Vi er helt enige i nødvendigheden af en sådan udpegning, men vi mener at den er mangelfuld, og vi peger på mindst to kulturhistoriske bevaringsværdige værdier i Hou Havn:

3. Vi mener at Cafeen skal køre videre i nuværende form indtil andet med tilsvarende kvaliteter er etableret. Cafeen er en af Hou's største attraktioner, og er dermed en dynamo for havnen og for hele byen. I løbet af sommerhalvåret tiltrækker Cafeen tusindvis af turister til byen, samtidigt med at den er et væsentligt lokalt samlingspunkt for byens beboere i alle aldre.

4. Værftet med tilhørende beddingsanlæg har historisk været en af livsnerverne i havnebyen Hou. Ikke kun lokale skibe til fiskeriet er bygget her, men også fartøjer til kystfart i Grønland, har fået strukket kølen i Hou. Værftets hal og beddingsanlæg er bevaret i en meget oprindelig udformning, og er med til at understrege Hou som en enklave af fiskeriby midt i et rigt landbrugsområde.

På vegne af Hou Fællesforum fremsendes hermed indsigelse mod lokalplan 5028/kommuneplantillæg nr. 57.

I kommunens Plan - og Agenda 12-strategi skriver man, citat "Odder Kommune har overtaget det fulde ansvar for Hou Havn fra det tidligere Århus Amt, og der er i forlængelse heraf opkøbt ejendomme i området. Byrådet er ved at udarbejde en samlet plan for by-omdannelsen på Hou Havn, der tillige sikrer havnen som trafikhavn for Tunøfærgen og sejlads til Samsø"

Vi ønsker hermed at gøre indsigelse på følgende punkter:

Indsigelse og svar 2008

- 1) Manglende helhedsplan.
- 2) Etablering af rundkørsel.
- 3) Vinteropbevaring af både.
- 4) Støj i byområde, lys på havneområde.
- 5) Trafikbelastning, bløde trafikanter
- 6) Mulige trafikproblemer udenfor byen.

Vedr. helhedsplan: Der er således fra kommunens side lagt op til at der skal udføres en overordnet samlet planlægning for havnen, og vi føler at nuværende planlægningsarbejde, isoleret for trafikhavnen derfor strider i mod egne principper. Først og fremmest vil vi således gerne gøre opmærksom på, at trafikhavnen ikke umiddelbart indgår i en samlet plan. Vi frygter at nogle af de dispositioner der foretages nu begrænser mulighederne senere.

Vedr. placering af rundkørsel: Vi mener at en rundkørsel med den planlagte placering er mere eller mindre spild af penge på nuværende tidspunkt, - ikke mindst fordi vi ikke kender detaljerne omkring den resterende udbygning af havneområderne. Med en placering af billetkontor væsentlig længere inde på havneområdet, forventes der ikke de så velkendte problemer med biler der holder i kø på amtsvejen. Vi mener man skal vente med anlæg af en rundkørsel, således at det reelle behov og en eventuel endelig placering og udformning indpasses i den samlede havneplan. Vi er endvidere bekymrede for de bløde trafikanter, ikke mindst i forbindelse med frakørsel fra færgen, hvor det reelt vil blive meget vanskeligt at krydse øst/vest. Den nuværende udformning kan nemt leve noget tid endnu uden at dette i væsentlig grad går ud over trafikafviklingen.

Vedr. vinteropbevaring: Det er vores opfattelse at det disponible areal der etableres ved opfyldning vil være et fortræffeligt sted til opbevaring af både i vinterhalvåret. Arealet kan let omkranses med beplantning, og arealet kan i sommerhalvåret frigøres ved dels ikke at tillade opbevaring af både i denne periode samt ved at sætte bådstativer sammen. Det fungerer på bedste vis i ganske mange lystbådehavne. Nye beboere der flytter ind på havneområdet må naturligvis affinde sig med at der foregår maritime aktiviteter på havneområdet.

Vedr. støj og lys: boliger som anlægges på det gamle renseanlægsområde er så vidt vi umiddelbart kan vurdere ikke direkte behandlet i støjvurderingen. Der kan som anført naturligvis etableres støjafskærmninger, men så er visualisering misvisende. Vi ønsker belysningen på havneområde udformet på en måde så eksisterende og nye boliger ikke generes af nye høje master. Der skal i denne forbindelse også tages hensyn til andre både der ankommer til Hou efter "lygtetændingstid" ikke blændes af et lyshav.

Vedr. Hou-vejen: Houvejen krydses af mange trafikanter dagligt. Dette gælder ikke mindst ældre, børn og de mange handicappede vi har i byen. Trafikken i forbindelse med færgetrafikken forventes at ændre mønster i form af mere koncentreret trafik, samt en mindre forøgelse af trafikken, bl.a. med baggrund i byens mange nye boliger. Disse forhold vil vanskeliggøre tværpassage i ikke uvæsentlig grad – og der er periodisk allerede i dag problemer. Vi mener disse problemer kan imødekomes ved ekstra passager med helle for enden af den gamle station suppleret med lysregulering – rødt ved passage, ellers gult blink. Denne model kan anvendes flere steder. Houvejen er desværre udformet på en måde som indbyder til fart, og trafiksituationen ved Hasselvej og Nørreled bør genovervejes. Det samme gælder en eventuel rundkørsel ved varmeværket. Det er vores opfattelse, at VVM-redegørelsen ikke i tilstrækkeligt omfang har vurderet konsekvenserne af ændrede trafikmønstre samt de mange nye boliger på havnenære områder og i den nordlige ende af byen.

Vedr. andre mulige trafikproblemer: Det forsatte kryds ved Spøttrupvej/Hølkenevej udgør i dag en reel fare, og hastighedsreguleringen på stedet har en yderst begrænset virkning. Der har været flere større ulykker og forøget trafik vil, som anført i VVM-redegørelsen øge risiko for trafikuheld. Vi vil derfor opfordre til at der allerede på nuværende tidspunkt anlægges kanaliseringssanlæg og anlægges en buslomme. Bussernes nuværende holdeplads

Indsigelse og svar 2008

på vejbanen er med til at øge risiko for trafikuheld.

T-krydset ved "Andelen" nær Boulstrup er ikke medtaget i VVM-redegørelsen, men det er vores opfattelse, at trafikken i dette kryds også bør vurderes nærmere. I forbindelse med færgeafgang og -ankomst er der også her naturligvis en betragtelig forøgelse af trafikken. For at begrænse risiko for ulykker i dette kryds, vil vi foreslå, at der etableres overhalingsforbud i begge retninger og buslommer.

Svar på indsigelse:

Odder Kommune

Byrådet

ODDER den 12. juni 2008

Hou Fællesforum

v/Jon Jensen

Lærkevej 48

Hou

8300 Odder

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 5028 og tillæg nr. 57 til kommuneplanen for udvidelse Hov Færgehavn med tilhørende MV-redegørelse og VVM-tilladelse.

I henhold til § 31 i lov om planlægning fremsendes vedhæftet kopi af den offentlige bekendtgørelse om endelig vedtagelse af planerne, der bringes i Odder Avis den 18.6.2008. Byrådet vedtog planerne, en sammenfattende redegørelse om miljøvurdering af planerne samt en VVM-tilladelse til havneprojektet på mødet den 9.6.2008.

Med brev modtaget i forvaltningen den 8.4.2008 har Hou Fællesforum gjort indsigelse mod planerne og VVM-redegørelsen. Byrådet har følgende bemærkninger hertil.

Lokalplanlægningen følger den afgrænsning, der er foretaget i kommuneplanen. Byrådet har prioriteret udbygningen af færgehavnen, fordi det har stor betydning for Bornholmstrafikken og betjeningen af Samsø, at planlægningen går hurtigt. Byrådet er på nuværende tidspunkt ikke deltaljeret afklaret om, hvordan arealerne ved Havnegade og ved det tidligere rensningsanlæg skal indrettes til boliger.

Rundkørslen er en vigtig del af den samlede planlægning for hele området. Fordelingen af trafikken til Samsø, Tunø, boligområdet og Strandgade (lystbådehavnen) vil foregå i rundkørslen, hvor der er placeret oplysningskilte. Herudover er rundkørslen medvirkende til, at hastigheden nedsættes i området.

Det er Byrådets opfattelse, at det som udgangspunkt bør tilstræbes, at lystbåde ikke opstilles på færgehavnen. Spørgsmålet er imidlertid ikke afklaret. Byrådet har besluttet, at ville overveje forslaget i den videre planlægning/indretning af færgehavnen.

Indsigelse og svar 2008

VVM-redegørelsen: Støj. Vurderingerne af virksomhedsstøjens påvirkning af boliger i afsnit 10.2.1 og 10.4.1 omhandler såvel eksisterende boliger som boliger i rammeområderne for fremtidig bolig-bebyggelse ved havnen.

Konklusionen med hensyn til virksomhedsstøj efter udvidelse af Hov Havn (afsnit 10.4.1) er gengivet herunder:

"Når der sammenlignes med de eksisterende forhold, er der sket en mindre dæmpning af støjniveauet, de fleste steder under 2 dB. Ændringen skyldes hovedsagelig, at færgerne efter havneudvidelsen er flyttet længere væk fra boligerne og Nordstranden.

Overordnet set vil der således være tale om en mindre positiv påvirkning af miljøet, da støj-niveauet reduceres med ca. 2 dB i forhold til de nuværende forhold.

Støjberegningerne indikerer dog, at de fremtidige aktiviteter på Bornholmstrafikken vil give et støj-niveau i aften- og natperioden, der medfører en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser såvel ved eksisterende beboelse som ved fremtidig beboelse i by-omdannelsesområdet. I dagperioden indikerer beregningerne at støjgrænserne er overholdt ved de eksisterende boliger. Det må forventes at støjbelastningen på de nærmeste dele af Nordstranden vil få en tilsvarende belastning, som fremtidige boliger i område 5.B.10."

I VVM-redegørelsen konkluderes således, at selvom der sker en forbedring af støjforholdene ved havneudvidelsen, kan det ikke på nuværende tidspunkt afgøres om Bornholms Trafikken kan overholde de gældende støjgrænser. Såfremt der opstår støjgener kan kommunen som tilsynsmyndighed påbyde Bornholms Trafikken at dokumentere det eksterne støjbidrag fra alle sine aktiviteter. Hvis dette viser, at de vejledende støjgrænser overskrides, kan der meddeles påbud om afhjælpende foranstaltninger.

I afsnit 10.6.1 under afværgeforanstaltninger er etablering af støjskærm nævnt som et ud af tre eksempler på metoder til at dæmpe støjudsendelse. Idet HF henviser til, at visualisering uden støjskærm er misvisende, er der udarbejdet en ny visualisering med støjskærm, se bilag 1, notat fra NI-RAS A/S - visualisering af støjskærm. Visualiseringen er udarbejdet for at godtgøre, at en støjskærm ikke medfører en betydende ændring af de visuelle forhold.

Det skal samtidig bemærkes, at man på nuværende tidspunkt ikke kan afgøre om der vil være støjmæssige problemer i fremtiden. Som nævnt i afsnit 10.4.1 forventer Bornholmstrafikken, at deres færge er væsentligt støjsvagere end den nuværende færge. For at regne "worst case" er den nuværende færges støjniveau anvendt i beregningerne.

Desuden er der som nævnt andre løsningsmuligheder for at dæmpe støjniveauet end opførelse af støjskærm. Støjskærm er blot nævnt som en ud af flere mulige tekniske løsninger på et eventuelt fremtidigt problem. Samtidig bemærkes, at såfremt havneudvidelsen ikke gennemføres vil problemer med overholdelse af støjgrænser være forøget, jf. beregningerne af det nuværende støjniveau.

Endelig skal det bemærkes, at det fremtidige boligbyggeri ikke er detailplanlagt på nuværende tidspunkt. Der er lavet kommuneplanrammer for boliganvendelse, men den detaljerede lokalplanlægning resterer. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at forudsige problemområder samt relevante løsninger mere detaljeret end VVM-redegørelsens vurderinger. I forbindelse med lokalplanlægning vil der kunne arbejdes detaljeret med konkrete

Indsigelse og svar 2008

1øsningsforslag.

I bilag 1, notat fra NIRAS A/S - visualisering af støjskærm, er der tilføjet en støjskærm langs den nordlige afgrænsning af havnearealet fra det vestlige skel i rammeområde 5.B. 10 til det østlige skel i rammeområde 5.OF.6. Den visualiserede støjskærm er 3 m høj, idet det er vurderet, som den maksimalt acceptable højde på en støjskærm med denne nærhed til boliger. Der er valgt at vise en ugenomsigtig støjskærm for at vise "worst case". Det skal bemærkes at der eksisterer gennemsigtige støjskærme (f.eks. af plexiglas).

Støjskærmen vil være synlig fra fotostandpunkt 022, 004 og 012. Fra fotostandpunkt 025 vil støjskærmen ikke kunne ses. Tilføjelse af en støjskærm ændrer ikke på projektets påvirkning af de visuelle forhold. Der vurderes forsat at være tale om en mindre miljøpåvirkning.

Belysning på de fremtidige havnearealer er beskrevet i VVM-redegørelsen, afsnit 3.3.2. "Den eksisterende arealbelysning med 6 m master suppleres med tilsvarende master på det nye areal. Lysin-tensiteten i den fremtidige terminal vil svare til den nuværende."

Idet nuværende mastehøjde og lysintensitet videreføres på de nye havnearealer, vurderes der ikke at være grundlag for bekymring om gener ved høje master eller høj lysintensitet.

Byrådet er enig i, at Houvej kan have en vis barriereeffekt pga. dens udformning og, at gennemsnits hastigheden på dele af strækningen virker høj (hastighedsmålinger i 2007 viser en gennemsnits hastighed på 48 km/t umiddelbart nord for krydset Spøttrup Strandvej/Houvej).

Efter VVM-redegørelsen er trafikken beregnet til at stige med 32 % over de næste 15 år, hvoraf den generelle trafikstigning i Danmark udgør de 22 %. 10 % svarende til 150 ADT kan således tilskrives havneudvidelsen, hvilket ikke vurderes at have væsentligt betydning for en stigende barriereeffekt. En udvidelse af havnen får ingen effekt på gennemsnitshastigheden på Houvej hvilket betyder, at problemer med for høj hastighed på Houvej ikke vedrører VVM-redegørelsen. Forvaltningen har igangsat arbejdet med en trafiksikkerhedsplan, hvor problematikken omkring Houvej herunder barriereeffekter, hastigheder, foreslåede projekter mv. vil blive behandlet og prioriteret i forhold til andre trafiksikkerhedsmæssige projekter i kommunen.

Den fremtidige trafik jf. afsnit 8.2.1 er beregnet på baggrund af

- den nuværende trafik
- en generel trafikstigning
- en trafikstigning på grund af havneudvidelsen.

Den nuværende trafik indeholder trafik fra fremtidige bolig- og erhvervsområder jf. afsnit 8.2.1. Der er således taget højde for byudviklingen i Hou. Eksempelvis er den nuværende trafik i VVM-redegørelsen på Houvej 1.500 ADT. Trafikken er i 2007 målt til 1.139 ADT på Houvej. De resterende 361 ADT er trafik fra nye fremtidige bolig- og erhvervsområder.

Odder Kommune har vurderet trafikken fra det planlagte nordlige boligområde, hvorefter der blev etableret et kanaliseringsanlæg ved krydset Spøttrup Strandvej/Houvej.

Indsigelse og svar 2008

Der er således udarbejdet en løsning for det nordlige boligområde, hvilket er grunden til, at det ikke er medtaget i VVM-redegørelsen.

Med hensyn til belastningen af Houvej kunne det være relevant at nævne trafik fra det planlagte nordlige boligområde under punktet "kumulative effekter". Den maksimale belastningsgrad for Houvej, som er en spidstime i sommerferietrafikken, er beregnet til 51% for den nuværende trafik. Det nordlige boligområde vil generere ca. 200 Adt. Omregnes denne ADT til en spidstime-trafik og tilføres til Houvej, stiger belastningsgraden fra de 51 % til 52 %. I den fremtidige situation stiger belastningsgraden fra 63 % til 64 %. Der er tale om en minimal stigning som ikke påvirker trafikafviklingen i nævneværdig grad.

Konklusionen med hensyn til projektets påvirkning af trafikafviklingen er uændret at der samlet er tale om en mindre miljøpåvirkning.

På baggrund af de trafikmæssige forhold I nævner i indsigelsen besluttede Byrådet, at der arbejdes videre med den igangsatte trafiksikkerhedsplan, hvor problematikken omkring Houvej herunder barriereeffekter, foreslåede projekter m.v. vil blive behandlet og prioriteret i forhold til andre trafiksikkerhedsmæssige projekter i kommunen. Herunder vil Byrådet i den videre planlægning af Hov overveje, om der på budgettet skal afsættes midler til dæmpning af hastigheden gennem Hov, og overveje tiltag ved krydset Spøttrupvej/Hø1kenvej og t-krydset ved "Andelen" i Boulstrup.

Indsigelse og svar 2008

*****FRA KYSTGRUPPEN

Referat af kystgruppens 3. møde 18/2 2008

Breve:

Efter en klarlægning af de forskellige nødvendige tiltag, besluttede vi at stile breve til henholdsvis

Odder Kommune vedr. VVM's mangelfulde udredning af påvirkning af nordstranden. Erik Anne Mette Andersen er faglig leder og har koordineret borgernes forslag og ideer til VVM-undersøgelsen. Vedlægger kopier som bilag. (lykkedes desværre ikke)

Høre Kim Andersen, der via ministeren (Benth Bentsen?) om det er den gængse opfattelse af handicappede, som Per Sørensen udtrykker i artiklen "Naturen eller adgang for Alle". Erik.

Ansøge om tilladelse om opførelse af 2 stk. hølfer ved regnvandskloakker ved Musmannsvej hos Skov- og Naturstyrelsen - Silkeborg, Kystinspektoratet - Lemvig, Miljøcenter i Århus samt Teknisk Forvaltning og Det Grønne Råd, Odder kommune. Dorte

Vedr. dette har jeg nu fundet billeder fra stranden inden nuværende færgemoles opførelse, så der kan IKKE tales om naturens påvirkning, men derimod om civilisationens påvirkning. Endvidere ligger SKN's strandområde i byen. Boligerne i området fra Nørreled til Rønnevej har helårsstatus.

Ansøgning om reetablering af sti på SNST på ovenstående område. Dorte
Forslag til udbedring af sti: Stabilgrus, blåmuslingeskaller kold asfalt.

Så har jeg skrevet brev til miljøspørgsmål § 20 uden at ane, hvad det er. Ups. Er der nogen, der har en ide?

Samarbejde:

Ruth tager kontakt til Dorte Birkemose i Naturfredningsforeningen og Bente kontakter Turistforeningen vedr. samlet tiltag omkring sti.

Vi udsætter kontakten til Hou Camping m.fl.

Egmont køber sten af Høfdeholderne for at placere en hølfe i den nordlige ende af Odder Kommunes stykke. En dejlig aftale.

Egmont:

Ole fortalte om projektet. Mole + bro opføres næste år og der vil blive høring onsdag d. 5. marts på Egmont. Saltvandsbassinet må vi desværre vente lidt med. Det skal i ny licitation. Danske myndigheder er langt bagefter udlandet på dette område. Kræver lidt klor.

Kombianlæg til varme og saltvand med pumpe nær nuværende sauna.

Næste møde: 28 apr. Kl. 19:00

Indsigelse og svar 2008

Referat af gruppens 2. møde 15.10.08

Dorte blev referent og ordstyrer.

Siden sidst:

Dorte har modtaget bekræftelsesbrev med tak for forslag og ideer til VVM fra Odder Kommune.

Kirsten og Dorte sætter sig sammen mandag d. 22/10 og laver et følgebrev for at videresende disse til:

Miljøcenter, Aarhus

Strandbeskyttelseskommisionen

Skov- og Naturstyrelsen

Kystdirektoratet

Gunnar fortalte om, at han havde mødt udsagn og utilfredshed omkring, at flere ikke kendte til denne gruppes eksistens, hvilket betyder, vi må finde flere måder at offentliggøre os på.

Vi talte om:

1. Leje en "reklamerude" ved Brugsen.
2. Leje plads på standen ved kiosken på havnen.

Vi blev enige om, at Benth undersøger muligheden ved Brugsen. Hvis dette ikke er en mulighed, spørger Kirsten Anne Marie – Kulturuge 40 om evt. leje af plads på standen ved havnekiosken.

Nødvendigt at tydeliggøre vores webadresse lige under overskriften Hou Fællesforum på reklamer og annonceringer.

Kyststi/kystsikring:

Benth havde lavet en fremragende opgaveliste for vores arbejde i kystgruppen. (se på hjemmeside)

Benth og Kirsten undersøger ejerforhold på strækningen via tingbogen og matrikelkort.

Denne omfatter i første omgang reetablering og vedligehold af stien fra Hou Camping til havnen.

Bente og Dorte går i gang med en beskrivelse af udviklingen/erosionen af kyst og sti de senere år med ord og billeder.

Stort set handler det om 3 steder på stien, der forhindrer at kørestolsbrugere, barnevogne og folk med rolatorer kan bruge stien.

Genetablering af de tre steder vil kræve meget.

Vi er klar over, der skal en del økonomi til, samt tilladelser fra forskellige myndigheder.

Vi mener, at Egmont har tilflydt Hou meget gennem tiden, hvorfor det er en kvalitetsforringelse for skolens elever, at handicappede ikke længere kan bruge strandstien.

Evt:

- Benth rundsender vores hjemmesideadresse til kystgruppen og sætter alles navne på.

Indsigelse og svar 2008

- Talte om behovet for flere offentlige skraldespande generelt på havneområdet og langs stranden.
- Obs på, hvornår kommunen tilkendegiver i Odder Avis eller på nettet, hvad vvm- undersøgelsen skal omfatte, hvorefter vi holder næste møde hurtigt derefter.
- Vi tilstræber mandag som mødedag.

1. Brev til Odder Kommune om reetablering af kyststi

2. Breve om opførelsen af hølper

1.

Hou d. 9/11 2008

Til

Teknisk Afdeling, Odder Kommune

Ansøgning om reetablering af sti mellem Hou Havn og Hou Camping

Ovenstående område hører delvist under Skov- og Naturstyrelsen, Silkeborg.

Hou Fællesforums Kystgruppe har i samarbejde med Hølpeholderne iagttaget den tiltagende erosion af stien langs stranden. Denne er et stærkt aktiv for området både for såvel fastboende, som turister og ikke mindst de handicappedes mulighed for at være mobile langs kysten. Dog mener vi, at cykling ikke bør være tilladt på stien mellem Egmont og havnen.

Vi ansøger om, at myndighederne genetablerer kyststien på ovennævnte område med stabilgrus, muslingeskaller ol., så der igen vil være fremkommeligt mellem Hou Camping til Hou Havn. Sandsynligvis skal stien sikres og hæves med beton /store sten på udsatte steder, som langs Musmannsvej og forbi Egevej.

Den 2-3 år gamle sikring er ved at skylle bort i området.

Vi ved godt, at området er stadig under forvandling og konsekvensen af påvirkningen af de nye moler/broer vil først blive at se om nogle år. Både Hølpeholderne og Kystgruppen er enige om at der på sigt bør etableres kystsikring.

Imidlertid bør stien genetableres her og nu.

Med venlig hilsen

Kystgruppen, Hou Fællesforum

Ruth Munk Dorte Wissendorff Larsen

2.

Hou 9/11 2008

Indsigelse og svar 2008

Til
Teknisk Afdeling, Odder Kommune

Ansøgning om tilladelse til at opføre hofde/hofder ved udløbet af overfladevand ved Musmannsvej i Hou.

Kystgruppen har i samarbejde med Hofdeholderne observeret den tiltagende erosion langs nordkysten mellem Havnen og Hou Camping, hvor det mest udsatte område langs Musmannsvej hører under Skov- og Naturstyrelsen, Silkeborg.

Vi ansøger om tilladelse til at opføre hofder i hensigtsmæssigt længde ved de 2 regnvandskloakker ud for Musmannsvej, for at sikre kysten og føre overfladevandet længere ud.

Den sidst etablerede kloak- og stisikring (1 til 3 år gammel) er enten borte eller temmelig eroderet grundet de tiltagende marginalhøjvande både i hyppighed og i voldsomhed. Sidste år skete det i alt 3 gange, selv om farvandsdirektoratets statistik viser, det kun sker ca. 1 gang hver 10.år. Yderligere påvirkes erosionen af de senere års voldsomme regnskyl, der transporteres fra det nærliggende område og presses ud af regnvandskloakken for enden af Musmannsvej. Erosionen og afgnavningen er størst ved den ene af de to regnvandskloakker.

Stranden mellem Nørreled og Egevej er blevet reduceret betydeligt, siden Hou Camping opførte hofden til inddæmning af bækken. VVM undersøgelsen viser, at sandet bygger sig op fra/mod nord, hvilket vi kan se i forbindelse med opførelse af den nye færgemole, så man kan frygte, at den nye mole ved Egmont kan forstærke afgnavningen yderligere i ovenstående område.

Vi håber, at området kan komme i betragtning i forbindelse med sikring af kystnære bebyggelser. Der er tale om en ældre bebyggelse med helårsstatus, hvorfor der i forhold til konsekvenserne af den globale opvarmning må være muligt at søge tilskud udefra til kystsikring.

Vi håber, at Odder kommune vil være os behjælpelig med at videresende ansøgningen om kystsikring til de relevante instanser.

På vegne af Kystgruppen, Hou Fællesforum

9/11 2008

Dorte Wissendorff Larsen Ruth Munk

